



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 76]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 9, 2014/पौष 19, 1935

No. 76]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 9, 2014/PAUSHA 19, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 2014

का.आ.76(अ).— मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. ट्रेलरों की किस्म  | स्वतंत्र ट्रेलर                         |
| 2. स्वामी             | मै. श्री कामाक्षी ट्रांसपोर्ट, गुड़गाँव |
| 3. निर्माता           | मै. गोल्डहोफर, जर्मनी                   |
| 4. ट्रेलरों की संख्या | दो                                      |
| 5. ट्रेलरों का वर्णन: |   |

क्र. सं.	चैसी सं.	धुरियों की संख्या एवं मॉडल सं.	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	माप (लम्बाई x चौड़ाई x उचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)	भार/सकल (कि.ग्रा.)
1.	डब्ल्यूजीओटीएचपीएम 65सी0033917	6 धुरी पंक्ति (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरि) एसकेटी/120टी/6एक्सएल	48 टायर, प्रत्येक धुरि में 8 टायर, 7.50 आर 16 पी आर मेक्लीन जर्मनी	12,760 मि.मि. x 3000 मि.मि. x 920-1470 मि.मि (समायोज्य)	18,340	10,000	1,20,000
2.	डब्ल्यूजीओटीएचपीएम 85सी.033918	8 धुरी पंक्ति (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरि) एसकेटी/160टी/412	64 टायर, प्रत्येक धुरि में 8 टायर, 7.50 आर 16 पी आर मेक्लीन जर्मनी	15,710 मि.मि. x 2980 मि.मि. x 930-1470 मि.मि (समायोज्य)	24,200	10,000	1,60,000

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देशों के संबंध में वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं.—एनसीएटी/13/0243/टीआर/टीटीजी/715 एवं सं.—एनसीएटी/13/0244/टीआर/टीटीजी/727 दिनांक 30.09.2013 अनुबंध-1 एवं 2 के रूप में संलग्न है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

(i) इन ट्रेलरों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।

(vi) ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से।

(vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।

(x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।

(xiii) मै. श्री कामाक्षी ट्रांसपोर्ट, गुडगाँव सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।

(xiv) मै. श्री कामाक्षी ट्रांसपोर्ट, गुडगाँव ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xv) मै. श्री कामाक्षी ट्रांसपोर्ट, गुडगाँव ऐसे वाहनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही हरियाणा राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं.आर.टी-11042/20/2013-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

संख्या: एनसीएटी/13/0244/टीआर/टीटीजी/727

दिनांक 30 सितम्बर, 2013

**प्रदर्शन परीक्षण रपट (रिपोर्ट)**

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	04	01	11

6 धुरियां - द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर

**1.0 सामान्य सूचना:-**

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स श्री कामाक्षी ट्रान्सपोर्ट, 230, सेक्टर 5, गुडगांव, हरियाणा
1.2	ट्रैलर निर्माता का नाम और पता	मेसर्स गोल्डहॉफर, अकिंटगेसेलशाफ्ट, पी. ओ. बॉक्स 1364, 87683, मेमिंजेन, जर्मनी.
1.3	संदर्भ	i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र क्रमांक आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी, 2013 ii) मेसर्स श्री कामाक्षी पत्र क्रमांक - निल दिनांक: 21.05.2013
1.4	परीक्षण का उद्देश्य	द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर का प्रदर्शन मूल्यांकन
1.5	परीक्षण की विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी, 2013 के अनुसार
1.6	परीक्षित मॉडेल (नमूना) का नाम	6 धुरि पंक्तियां (12 धुरियां), 48 पहियें (विहलर्स), द्रवचालित सस्पेंशन फ्लैटबेड मॉड्यूलर ट्रैलर प्रकार - टी एच पी/एम16 श्रेणी (सिरीज)
1.7	परीक्षण का अवधि	19.08.2013 से 23.08.2013

**2.0 ट्रैलर की पहचान:-**

2.1	चैसिस संख्या	WGOTHM65C0033917
2.2	आरेखण संख्या	एस के टी/120टी/6 एक्स एल

**3.0 ट्रैलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-**

3.1	निर्माता/प्रायोजक द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है
-----	---	-------------------------------

**4.0 परीक्षण की जगह:-**

4.1	परीक्षण का स्थान	i) श्री कामाक्षी ट्रान्सपोर्ट, चेन्नई ii) चेन्नई-बेंगलुरु हायवे, थंडलम, श्रीपरुम्बुदूर.
-----	------------------	--

**5.0 परीक्षण अधिकारी:-**

5.1	परीक्षण अधिकारी	श्री एस ए एम शेख, तकनीकी अधिकारी 'सी', व्ही आर डी ई, अहमदनगर
-----	-----------------	--

**6.0 परीक्षण योजना:-**

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित है:

परीक्षण सं.	परीक्षण
6.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
6.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
6.3	सड़क के योग्य परीक्षण
6.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

**6.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-****6.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):**

(सभी माप मिलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचाल (पैरामीटर)	सुनिश्चित (स्पेसिफाइड)	माप (मेजर्ड)
i	कुल लम्बाई (ड्रॉ बार के साथ)	12500	12760
ii	कुल चौड़ाई	3000	3000
iii	कुल उंचाई	1175±300	अधिकतम-1470 न्यूनतम-920
iv	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊंचाई	12000 3000 1175±300	12000 3000 अधिकतम-1470 न्यूनतम-920
v	धुरी का व्हील ट्रैक	735	735
vi	धुरियों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
vii	दो धुरियों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1500	1500
viii	खिंचने वाले छड़ (टो बार) की लम्बाई	3000	3570 (टो बार के मध्य से मध्य तक)

**6.1.2 ट्रेलर का वजन:-**

i	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (टन) (टो बार के साथ)	18.34	18.34
ii	भार वजन (पे लोड) (टन)	101.66	102.96
iii	कुल वाहन का वजन (जी व्ही डब्ल्यू) (टन)	120.0	121.3

**6.2 ट्रेलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति:-****6.2.1 ट्रेलर का निरीक्षण:-**

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकित
i	धुरियां (एक्सल) क) बनानेवाला  ख) धुरियों की संख्या/धुरी की पंक्तियां ग) प्रत्येक धुरी/प्रति पंक्तियों के अनुसार अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (टन) घ) मॉड्यूल की संख्या	मेसर्स गिगंट होल्डिंग एजी, जर्मनी 12/6  10/20 6	मेसर्स गिगंट होल्डिंग एजी, जर्मनी 12/6  10/20 6
ii	टायर्स क) आकार  ख) बनानेवाला  ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या ङ) ट्रेलर्स के कुल टायरों की संख्या च) 10 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से प्रति टायर अधिकतम वजन छ) टायर का दबाव	7.50 R 15, 16 पी आर  मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी  4 8 48  3924 किग्राम 130-135 पी एस आइ	7.50 R 15, 16 पी आर 135/133 जे, ट्यूब टाईप मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी (E/e अंकित) 4 8 48  2500 किग्राम (मेजर्ड) 130-135 पी एस आइ

iii	ब्रेक्स (रोकना) क) सर्विस ब्रेक  ख) पार्किंग ब्रेक  ग) ब्रेक चैम्बर बनानेवाला घ) ब्रेक चैम्बर की कुल संख्या ङ) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	वायवीय (न्यूमेटीक)  स्प्रिंग प्रेरित  मेसर्स वाबको 12 06	सभी पहियों पर वायवीय कार्य कर रहा है प्रथम, दूसरे और तीसरे धुरि पंक्तियों ऊपर स्प्रिंग प्रेरित करता है मेसर्स वाबको 12 06
iv	पावर पैक क) बनानेवाला  ख) नमूना ग) इंजन शक्ति/सीसी	मेसर्स वैनगार्ड ब्रिग्स और स्ट्रूटो कोर गॅसोलिन चालित 392 सीसी	मेसर्स वैनगार्ड ब्रिग्स और स्ट्रूटो कोर गॅसोलिन चालित 392 सीसी

## 6.2.2 द्रवचालित पद्धति:-

ट्रैलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित है:-

- क) परिचालन पद्धति  
ख) सस्पेंशन पद्धति

क्रम सं.	विवरण	मुनिश्चित	अवलोकित
i	परिचालन: क) प्रकार  ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या ग) सिलिंडर बोर डायामीटर घ) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्ल्यू रिंग की संख्या	द्रवचालित  02  130 एमएम  12	पावर पैक के द्वारा द्रवचालित या दो बार के द्वारा द्रव-यांत्रिकी (हायड्रौमैकेनिकली) परिचालन. सभी पहियों का परिचालन हो सकता है.  02  130 एमएम  10 + (2 का प्रबन्ध है)
ii	सस्पेंशन: क) प्रकार ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	द्रवचालित  16 141 एमएम	द्रवचालित  16 141 एमएम
iii	पाईप लाईन धोना: द्रवचालित पद्धति के पुरे पाईपिंग को निर्माता ने धोना चाहिये. इसके बाद ताजा तेल टैंक में भरना चाहिये.		जांच किया और संतोषजनक पाया गया
iv	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता ने उसका परीक्षण प्रमाण पत्र/ निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) देना चाहिये (प्रस्तुत करना चाहिये).		आयात किये जाने के वजह से लागू नहीं है, द्रवचालित पद्धति - जोहन शिल्ड, जर्मनी द्रवचालित पम्प बनानेवाला- स्पेन

## 6.3 सडक के योग्य परीक्षण:-

## 6.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राईम मुव्हर):

- i) नमूना

वाल्वो 520

- ii) रजिस्टर्ड संख्या एम एच 04-सी डी 460  
 iii) जी व्ही डब्ल्यू 35 टन (काउंटर वजन के साथ)

#### 6.3.2 द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर:

- i) जी व्ही डब्ल्यू 121.3 टन  
 ii) टायर दबाव 130 पी एस आइ  
 iii) गति 10 किमी प्रति घंटा  
 iv) तय दूरी 50 किमी  
 v) स्थान चेन्नई-बेंगलुरु हायवे, थंडलम, श्रीपरम्बुदूर.

#### 6.3.3 निरीक्षण और कार्य की जांच:-

सड़क पर दौड़ने के उपरान्त निरीक्षण में निम्नलिखित जांच की गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपणी
i	दृष्टि निरीक्षण: क) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं  अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती और प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
ग)	सस्पेंशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ङ)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
च)	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	तेल का रिसाव नहीं अवलोकित हुआ
छ)	वायवीय (न्यूमेटीक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया.
ज)	ज्वायनींग पीन के कार्य की जांच	जांच के पश्चात सही पाया गया.
झ)	ट्रैलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रूकना, अनावश्यक शोर का ना होना इत्यादि	जांच में सही पाया गया.
iii	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विधि द्वारा जांच की गयी. जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहां चटकाव/त्रुटि की जांच.	कोई त्रुटि नहीं पायी गयी

#### 6.4 टी सी डी/टी सी सी डी माप (मेजरमेंट) (पावर पैक का उपयोग किये बिना):-

टी सी डी/टी सी सी डी	बाये हाथ की दिशा	दाहिने हाथ की दिशा
घुमाव वृत्त का व्यास (एम)	28.5	परीक्षण नहीं किया गया, क्यों की फुल राईट लोक करते समय पावर पैक दो बार को घिस रहा था
घुमाव वृत्त का निकासी व्यास (एम)	29.5	

**7.0 निष्कर्ष:-**

मेसर्स गोल्डहॉफर, जर्मनी द्वारा निर्मित और श्री कामाक्षी ट्रान्सपोर्ट, गुडगांव द्वारा प्रस्तुत रेखाचित्र संख्या एस के टी/120 टी/6 एक्स एल के मुताबिक 6 धुरि पंक्तियां, 48 पहियों, द्रवचालित सस्पेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर का उपरोक्त अनुच्छेद 6.0 के अनुसार परीक्षण किया गया। सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया। परीक्षण के दौरान पद्धति/उप पद्धति में कोई भी बड़ी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी।

**संकेत:**

- द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया। फिर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये। वे हद से ज्यादा वजन/हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावधानी बर्ते।
- यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये।
- खिंचने वाला ट्रैक्टर/ट्रैलर की गति 10 किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये।

- परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकत्रित नहीं किया गया।
- यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पद्धति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता हैं, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में हैं और इस का अर्थ यह न लगाना की इस की निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचि के पद के निष्पादन की वही आर डी ई ने हिमायत की हैं।
- वही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है।
- वही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रपट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रपट को अन्यथा लिया गया है।
- इस रपट को कही भी उपयोग मे नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, वही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये।

एस ए एम शेख  
(परीक्षण अधिकारी)

के कामराज  
(अपर निदेशक)

**अनुलग्नक-2**

संख्या: एनसीएटी/13/0243/टीआर/टीटीजी/715

दिनांक 30 सितम्बर, 2013

**प्रदर्शन परीक्षण रपट (रिपोर्ट)**

8 धुरियां - द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	03	01	10

**1.0 सामान्य सूचना:-**

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स श्री कामाक्षी ट्रान्सपोर्ट, 230, सेक्टर 5, गुडगांव, हरियाणा
1.2	ट्रैलर निर्माता का नाम और पता	मेसर्स गोल्डहॉफर, अँकिटगेसेलशाफ्ट, पी. ओ. बॉक्स 1364, 87683, मेमिजेन, जर्मनी.
1.3	संदर्भ	i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र क्रमांक आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 ii) मेसर्स श्री कामाक्षी पत्र क्रमांक - निल दिनांक: 21.05.2013
1.4	परीक्षण का उद्देश्य	द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर का प्रदर्शन मूल्यांकन
1.5	परीक्षण की विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 के अनुसार
1.6	परीक्षित मॉडेल (नमूना) का नाम	8 धुरि पंक्तियां (16 धुरियां), 64 पहियों (विह्लर्स), द्रवचालित सस्पेंशन फ्लैटबेड मॉड्यूलर ट्रैलर

		प्रकार - टी एच पी/एम18 श्रेणी (सीरीज)
1.7	परीक्षण का अवधि	19.08.2013 से 23.08.2013

## 2.0 ट्रैलर की पहचान:-

2.1	चैसिस संख्या	WGOTHPM85C0033918
2.2	आरेखण संख्या	एस के टी/160टी/412

## 3.0 ट्रैलर की संक्षिप्त तकनीकी विशेषताएं (स्पेसिफिकेशन):-

3.1	निर्माता/प्रायोजक द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताओं की नकल जोड़ी गयी है
-----	---	-------------------------------

## 4.0 परीक्षण की जगह:-

4.1	परीक्षण का स्थान	i) श्री कामाक्षी ट्रांसपोर्ट, चेन्नई ii) चेन्नई-बेंगलुरु हाइवे, थंडलम, श्रीपरम्बुदूर.
-----	------------------	--

## 5.0 परीक्षण अधिकारी:-

5.1	परीक्षण अधिकारी	श्री एस ए एम शेख, तकनीकी अधिकारी 'सी', व्ही आर डी ई, अहमदनगर
-----	-----------------	--

## 6.0 परीक्षण योजना:-

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन के मूल्यांकन में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित हैं:

परीक्षण सं.	परीक्षण
6.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
6.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य की जांच
6.3	सड़क के योग्य परीक्षण
6.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

## 6.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:-

## 6.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):

(सभी माप मीलीमीटर में हैं)

क्रम सं.	प्राचाल (पैरामीटर)	सुनिश्चित (स्पेसिफाइड)	माप (मेजर्ड)
i	कुल लम्बाई	15700	15710
ii	कुल चौड़ाई	3000	2980
iii	कुल उंचाई	1175 $\pm$ 300	अधिकतम-1470 न्यूनतम-930
iv	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊंचाई	12000 3000 1175 $\pm$ 300	12000 3000 अधिकतम-1470 न्यूनतम-930
v	व्हील ट्रेक	735	735
vi	धुरीयों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
vii	दो धुरीयों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1500	1500
viii	खिंचने वाले छड़ (टो बार) की लम्बाई	3000	3000

## 6.1.2 ट्रैलर का वजन:-

i	बिना भार का वजन (अनलैडेन) (टन) (टो बार के साथ)	24.23	24.20
ii	भार वजन (पे लोड) (टन)	135.77	135.80



iii	कुल वाहन का वजन (जी व्ही डब्ल्यू) (टन)	160.0	160.0
-----	--	-------	-------

**6.2 ट्रेलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति:-****6.2.1 ट्रेलर का निरीक्षण:-**

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकित
i	<u>धुरियां (एक्सल)</u> क) बनानेवाला  ख) धुरियों की संख्या/धुरी की पंक्तियां ग) प्रत्येक धुरी/प्रति पंक्तियों के अनुसार अधिकतम स्वीकृति भार क्षमता (टन) घ) मॉडयूल की संख्या	मेसर्स गिंगंट होल्डिंग एजी, जर्मनी 16/8  10/20 8	मेसर्स गिंगंट होल्डिंग एजी, जर्मनी 16/8  10/20 8
ii	<u>टायर्स</u> क) आकार  ख) बनानेवाला  ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या ङ) ट्रेलर्स के कुल टायरों की संख्या च) 10 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से प्रति टायर अधिकतम वजन छ) टायर का दबाव	7.50 R 15, 16 पी आर  मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी  4 8 64  3924 कि.ग्राम 135 पी एस आइ	7.50 R 15, 16 पी आर 135/133 जे, ट्यूब टाईप मेसर्स मिशेलिन, जर्मनी (E/e अंकित) 4 8 64  2500 किग्राम (मेजर्ड) 135 पी एस आइ
iii	<u>ब्रेक्स (रोकना)</u> क) सर्विस ब्रेक  ख) पार्किंग ब्रेक  ग) ब्रेक चैम्बर बनानेवाला घ) ब्रेक चैम्बर की कुल संख्या ङ) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	वायवीय (न्यूमेटीक)  स्प्रिंग प्रेरित  मेसर्स वाबको 16 06	सभी पहियों पर वायवीय कार्य कर रहा है प्रथम, दूसरे, तीसरे और चौथे धुरि पंक्तियों के ऊपर स्प्रिंग प्रेरित करता है मेसर्स वाबको 16 06
iv	<u>पावर पैक</u> क) बनानेवाला  ख) नमूना ग) इंजन शक्ति/सीसी	मेसर्स वॉनगार्ड ब्रिग्स और स्ट्रूटो कोर, जर्मनी  गॅसोलिन चालित 392 सीसी	मेसर्स वॉनगार्ड ब्रिग्स और स्ट्रूटो कोर, जर्मनी अगले दाहिने हाथ की तरफ गॅसोलिन चालित 392 सीसी

**6.2.2 द्रवचालित पद्धति:-**

ट्रेलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित है:-

- क) परिचालन पद्धति  
ख) सस्पेंशन पद्धति

क्रम सं.	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकित
i	परिचालन:		

	क) प्रकार	द्रवचालित	पावर पैक के द्वारा द्रवचालित या दो बार के द्वारा द्रव-यांत्रिकी (हायड्रौमेकेनिकली) परिचालन. सभी पहियों का परिचालन हो सकता है. 04
	ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या	04	
	ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	130 एमएम	130 एमएम
	घ) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्ल्यू रिंग की संख्या	16	16
ii	सस्पेंशन: क) प्रकार ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या ग) सिलिंडर बोर डायामीटर	द्रवचालित 16 141 एमएम	द्रवचालित 16 141 एमएम
iii	पाईप लाईन धोना: द्रवचालित पद्धति के पुरे पाईपींग को निर्माता ने धोना चाहिये। इसके बाद ताजा तेल टैंक में भरना चाहिये		जांच किया और संतोषजनक पाया गया
iv	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता ने उसका परीक्षण प्रमाण पत्र/ निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) देना चाहिये (प्रस्तुत करना चाहिये).		आयात किये जाने के वजह से लागू नहीं है, द्रवचालित पद्धति - मेसर्स जोहन शिल्ड, जर्मनी द्रवचालित पम्प बनाने वाला- स्पेन

### 6.3. सडक के योग्य परीक्षण:-

#### 6.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राईम मुव्हर):

- i) नमूना                                      वाल्वो 520  
ii) रजिस्टर्ड संख्या                      एम एच 04-एफ डी 460  
iii) जी व्ही डब्ल्यू                    35 टन (काऊंटर वजन के साथ)

#### 6.3.2 द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर:

- i) भार वजन                                      135.8 टन  
ii) जी व्ही डब्ल्यू                              160 टन  
iii) टायर दबाव                                    130-135 पी एस आइ  
iv) गति    10 किमी प्रति घंटा  
v) तय दूरी    50 किमी  
vi) स्थान    चेन्नई-बेंगलुरु हायवे, थंडलम, श्रीपरम्बुदूर

### 6.3.3. निरीक्षण और कार्य की जांच:-

सडक पर दौड़ने के उपरांत निरीक्षण में निम्नलिखित जांच कियी गयी:-

क्रम सं.	विवरण	अवलोकन/टिपणी
i	दृष्टि निरीक्षण: क) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि ख) रोकने की पद्धति:- किसी किस्म का टुटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं  अवलोकित कोई नुकसान/रिसाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती और प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया

ग)	सस्पेंशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य कर रहा है
ङ)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य की जांच	जांच में सही पाया गया
च)	द्रवचालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	तेल का रिसाव नहीं अवलोकित हुआ
छ)	वायवीय (न्यूमेटिक) पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया
ज)	ज्वायनींग पीन के कार्य की जांच	जांच के पश्चात सही पाया गया
झ)	ट्रैलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रुकना, अनावश्यक शोर का ना होना इत्यादि	जांच में सही पाया गया
iii.	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विधि द्वारा जांच की गयी जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहा चटकाव/चुटि की जांच	कोई चुटि नहीं पायी गयी

#### 6.4 टी सी डी/टी सी सी डी माप (मेजरमेंट) (पावर पैक का उपयोग किये बिना):-

टी सी डी/टी सी सी डी	बाये हाथ की दिशा	दाहिने हाथ की दिशा
घुमाव वृत्त का व्यास (एम)	22.0	23.53
घुमाव वृत्त का निकासी व्यास (एम)	23.3	24.85

#### 7.0 निष्कर्ष:-

मेसर्स गोल्डहॉफर, जर्मनी द्वारा निर्मित और श्री कामाक्षी ट्रान्सपोर्ट, गुडगांव द्वारा प्रस्तुत रेखाचित्र संख्या एस के टी/160, टी/412 एक्स ल के मुताबिक 8 धुरि पंक्तियां, 64 पहियों, द्रवचालित सस्पेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर का उपरोक्त अनुच्छेद 6.0 के अनुसार परीक्षण किया गया सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया परीक्षण के दौरान पद्धति/उप पद्धति में कोई भी बड़ी चुटि/खराबी नहीं पायी गयी

#### संकेत:

- द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया फिर भी निर्माता/ट्रान्सपोर्टर की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये वे हद से ज्यादा वजन/हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावाधानी बर्ते
- यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी एल उपाय अपनाये
- खिंचने वाला ट्रैक्टर/ट्रैलर की गति 10 कि.मी. प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये

- परीक्षण नमूना उत्पादन लाट से एकत्रित नहीं किया गया
- यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पद्धति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता है, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में हैं और इसका अर्थ यह न लगाना की इस की निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचि के पद के निष्पादन की वही आर डी ई ने हिमायत की हैं
- वही आर डी ई किसी भी निर्माता के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है
- वही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुई रपट वापस ले सकती है अगर उसे ज्ञात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोका या रपट को अन्यथा लिया गया है
- इस रपट को कही भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे व्यावसायिक (कमर्शियल) उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना निदेशक, वही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006 के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये

एस ए एम शेख  
(परीक्षण अधिकारी)

के कामराज  
(अपर निदेशक)

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS  
NOTIFICATION**

New Delhi, the 9th January, 2014

**S.O. 76(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

**SCHEDULE**

1. Type of trailers : Independent trailers
2. Owned by : M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon
3. Manufactured by : M/s Goldhofer, Germany
4. No. of Trailers : Two
5. Description of trailer

Sl. No.	Chassis No.	No. of Axles & Drawing No.	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length x Width x Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maximum Per Axle Load (in Kgs)	Weight Gross/Kgs
1.	WGOTHPM 65C0033917	6 Axle rows (2 axles per line);  SKT/120T/6XL	48, eight in each row, 7.50 R 16, 16 PR Micheline, Germany	12,760 mm x 3000 mm x 920-1470 mm (adjustable)	18,340	10,000	1,20,000
2.	WGOTHPM 85C0033918	8 Axle rows (2 axles per line)  SKT/160T/412	64, eight in each row, 7.50 R 16, 16 PR Micheline, Germany	15,710 mm x 2980 mm x 930-1470 mm (adjustable)	24,200	10,000	1,60,000

6. The Test Report No.NCAT/13/0243/TR/TTG/715 & No.NCAT/13/0244/TR/TTG/727 dated 30.09.2013 submitted by Vehicle Research & Development Estt., Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications is as attached in Annexure-I&II.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/national Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.

- (xiii) M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

8. The trailer shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No.RT-11042/20/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA ,Jt. Secy.

Annexure-I

No. NCAT/13/0244/TR/TTG/727

Date: 30 September, 2013

**PERFORMANCE TEST REPORT**

Report	Specs	Drg.	Total
06	04	01	11

**6 AXLES - HYDRAULIC MODULAR TRAILER**

**1.0 . GENERAL INFORMATION:-**

1.1	Name & Address of the sponsor	M/s Sri Kamakshi Transport, 230, Sector 5, Gurgaon, Haryana
1.2	Name & Address of the Trailer Manufacturer	M/s Goldhofer, Aktiengesellschaft, P.O.BOX 1364, 87683, Memmingen, Germany
1.3	Reference	i) MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dt.18 Feb 2013 ii) M/s Sri Kamakshi letter No. Nil dt.21.05.2013
1.4	Purpose of testing	Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer
1.5	Test Procedure	As per MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dtd. 18 Feb 2013
1.6	Name of the model tested	6 Axle rows (12 axles), 48 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed Modular Trailer Type-THP/M16 Series
1.7	Trial period	19.08.2013 to 23.08.2013

**1.0 . IDENTIFICATION OF TRAILER :-**

2.1	Chassis No.	WGOTHM65C0033917
2.2	Drawing No.	SKT/120T/6XL

**1.0 . BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-**

3.1	Specification as submitted by the manufacturer/sponsor	Specification copy attached
-----	--	-----------------------------

**1.0 . TEST SITE :-**

4.1	Place of Testing	i) Sri Kamakshi Transport, Chennai ii) Chennai-Bangalore Highway, Thandalam, Sriperumbudur
-----	------------------	--

**1.0. TRIAL OFFICER:-**

5.1	Trial Officer	Shri. SAM Shaikh, Technical Officer 'C' VRDE, Ahmednagar
-----	---------------	---

**6.0. TRIAL SCHEME:**

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer includes the following tests:

Test No.	Tests
6.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
6.2	Trailer Inspection & Functional check up
6.3	Roadability Trials
6.4	TCD/TCCD Measurement

**6.1. DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-****6.1.1. DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:**

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length (with drawbar)	12500	12760
ii	Overall Width	3000	3000
iii	Overall height	1175 ± 300	Max- 1470 Min - 920
iv	Platform : length Width Height	12000 3000 1175 ± 300	12000 3000 Max- 1470 Min - 920
v	Wheel track of Axle	735	735
vi	Distance between centers of axles (laterally)	1800	1800
vii	Distance between centers of twin axles (longitudinal)	1500	1500
viii	Length of tow bar	3000	3570 (Tow bar Centre to Centre)

**6.1.2. WEIGHMENT OF TRAILER:-**

i	Unladen weight (ton) (with tow bar)	18.34	18.34
ii	Payload (ton)	101.66	102.96
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	120.0	121.3

**6.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:—****6.2.1 TRAILER INSPECTION:**

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<u>Axles</u> a) Make  b) No. of Axles/Axle rows c) Maximum Permissible Load capacity per axle/Axle rows (t) d) No. of Module	M/s. Gigant Holding AG, Germany  12/6 10/20  6	M/s. Gigant Holding AG, Germany  12/6 10/20  6
ii	<u>Tyres</u> a) size  b) Make  c) No. of tyres per Axle d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres on trailers f) Max. Load per tyre at 10 km/h g) Tyre Pressure	7.50 R 15,16 PR  M/s. Michelin, Germany  4 8 48 3924 kg 130-135 PSI	7.50 R16, 16 PR, 135/133J, Tube type M/s. Michelin, Germany (E/e marked) 4 8 48 2500 kg (Measured) 130-135 PSI
iii	<u>Brakes</u> a) Service Brake  b) Parking brake  c) Brake Chamber make d) Total No. of brake chamber e) Total No. of Air Tanks used	Pneumatic  Spring actuated  M/s. Wabco 12 06	Pneumatic acting on all wheels  Spring actuated acting on 1, 2, 3 axle rows  M/s. Wabco 12 06
iv	<u>Power pack</u> a) Make  b) Model c) Engine power/cc	M/s. Vanguard Briggs & Stratto Core Gasoline operated 392 cc	M/s. Vanguard Briggs & Stratto Core Gasoline operated 392 cc

**6.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:—**

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

- i) Steering system
- ii) Suspension system

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<b>Steering:</b> a) Type	Hydraulic	Hydraulic through power pack or hydro-mechanically steering through the tow bar. All wheels are steerable

	b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter d) Total No. of slew ring used in the steering	04 130 mm  12	04 130 mm  10+(provision for 2)
ii	<b>Suspension:</b> a) Type b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter	Hydraulic 16 141 mm	Hydraulic 16 141 mm
iii	Flushing of pipe lines: The manufacturer should flush all the piping in the hydraulic systems. Then the fresh oil is to be filled in the tank.		Verified and found satisfactory
iv	Hydraulic cylinder: All the Hydraulic cylinder shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Not applicable being Imported, Hydraulic system- Johan Schild, Germany. Hydraulic pump Make- Spain

### 6.3 ROADABILITY TRIALS:—

#### 6.3.1 Prime mover/Puller used:

- |              |                            |
|--------------|----------------------------|
| i) Model     | Volvo 520                  |
| ii) Reg. No. | MH 04 CD 460               |
| iii) GVW     | 35 t (with counter weight) |

#### 6.3.2 Hydraulic Modular Trailer:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| i) GVW               | 121.3   |
| ii) Tyre Pressure    | 130 PSI   |
| iii) Speed           | 10 km/h   |
| iv) Distance Covered | 50 km   |
| v) Place             | Chennai-Bangalore Highway, Thandalam, Sriperumbudur |

### 6.3.3 Inspection and Functional Check Up:—

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No.	Description	Observations/Remarks
i.	<b>Visual inspection:</b> a. Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc.,  b. Braking system:— for any breakage, leakage of Air	No damage/leakage observed  No damage/leakage observed
ii.	<b>Functional Test:</b>	
a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply	Checked and Found Ok.
f)	Check for oil leakage in hydraulic systems	No Oil leakage observed



g)	Check for air leakage in pneumatic systems	No Air leakage observed
h)	Check for air leakage in pneumatic systems	No Air leakage observed
j)	Check functioning of joining pin	Checked and found Ok.
k)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Checked and found Ok.
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations	No defects noticed

#### 6.4 TCD/TCCD Measurement :—(Without use of Power Pack)

TCD/TCCD	LHS	RHS
Turning Circle Diameter (m)	28.5	Could not carried out as Power Pack fouling with tow bar in full lock condition
Turning Clearance Circle Diameter (m)	29.5	

#### 7.0 CONCLUSION:—

The **6 axle rows**, 48 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed trailer as per drawing No. SKT/120T/6XL manufactured by **M/s Goldhofer, Germany**, and offered by **M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon**, have been tested as per para 6.0 above. Performance of this trailer under limited technical trials found satisfactory. During the course of the trials, no major defect or malfunctioning of system/sub system observed.

#### NOTE:

- Performance of the Hydraulic trailers confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- It is recommended to apply UDC on the loading platform.
- The puller tractor/trailer speed should not exceed 10 km/h.

- The test sample was not collected from production lot.  
This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/Components, submitted and
- the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the continuing quality, or Performance of any other items of the same or similar design.  
VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.
- VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part not interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006**.

SAM SHAIKH

(TRIAL OFFICER)

K KAMARAJ

(ADDL.DIRECTOR)

**Annexure-II**

No. NCAT/13/0243/TR/TTG/715

**PERFORMANCE TEST REPORT**

Report	Specs	Drg.	Total
06	03	01	10

**8 AXLES - HYDRAULIC MODULAR TRAILER****1.0 GENERAL INFORMATION:—**

1.1	Name & Address of the sponsor	M/s. Sri Kamakshi Transport, 230, Sector 5, Gurgaon, Haryana
1.2	Name & Address of the Trailer Manufacturer	M/s. Goldhofer, Aktiengesellschaft, P.O.BOX 1364, 87683, Memmingen, Germany
1.3	Reference	i) MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dt.18 Feb., 2013 ii) M/s. Sri Kamakshi letter No. Nil dt.21.05.2013
1.4	Purpose of testing	Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer
1.5	Test Procedure	As per MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dtd. 18 Feb 2013
1.6	Name of the model tested	8 Axle rows (16 axles), 64 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed Modular Trailer Type-THP/M18 Series
1.7	Trial period	19.08.2013 23.08.2013

**2.0 IDENTIFICATION OF TEST TRAILER :—**

2.1	Chassis No.	WG0THPM85C0033918
2.2	Drawing No.	SKT/160T/412

**3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :—**

3.1	Specification as submitted by the manufacturer/sponsor	Specification copy attached
-----	--	-----------------------------

**4.0 TEST SITE :—**

4.1	Place of Testing	i) Sri Kamakshi Transport, Chennai ii) Chennai-Bangalore Highway, Thandalam, Sriperumbudur
-----	------------------	---

**5.0 TRIAL OFFICER:—**

5.1	Trial Officer	Shri. SAM Shaikh, Technical Officer 'C' VRDE, Ahmednagar
-----	---------------	--

**6.0 TRIAL SCHEME:—**

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer includes the following tests:

Test No.	Tests
6.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
6.2	Trailer Inspection & Functional check up
6.3	Roadability Trials

6.4	TCD/TCCD Measurement
-----	----------------------

**6.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-****6.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:**

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length	15700	15710
ii	Overall Width	3000	2980
iii	Overall height	1175 ± 300	Max- 1470 Min - 930
iv	Platform : length Width Height	12000 3000 1175 ± 300	12000 3000 Max- 1470 Min - 930
v	Wheel track	735	735
vi	Distance between centers of axles (laterally)	1800	1800
vii	Distance between centers of twin axles (longitudinal)	1500	1500
viii	Length of tow bar	3000	3000

**6.1.2 WEIGHMENT OF TRAILER:-**

i	Unladen weight (ton) (with tow bar)	24.23	24.20
ii	Payload (ton)	135.77	135.80
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	160.0	160.0

**6.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:-****6.2.1 TRAILER INSPECTION:**

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<u>Axles</u> a) Make  b) No. of Axles/Axle rows c) Maximum Permissible Load capacity per axle/Axle rows (t) d) No. of Module	M/s Gigant Holding AG, Germany  16/8  10/20 8	M/s Gigant Holding AG, Germany  16/8  10/20 8
ii	<u>Tyres</u> a) size  b) Make  c) No. of tyres per Axle	7.50 R 15,16 PR  M/s Michelin, Germany  4 8	7.50 R16, 16 PR, 135/133J, Tube type M/s Michelin, Germany (E/e marked) 4

	d) No. of tyres per Axle Rows e) Total No. of tyres on trailers f) Max. Load per tyre at 10 km/h g) Tyre Pressure	64 3924 kg 135 PSI	8 64 2500 kg (measured) 135 PSI
iii	<u>Brakes</u> a) Service Brake  B) Parking brake  c) Brake Chamber make d) Total No. of brake chamber e) Total No. of Air Tanks used	Pneumatic  Spring actuated  M/s Wabco 16 06	Pneumatic acting on all wheels  Spring actuated acting on 1, 2, 3 & 4 axle rows  M/s Wabco 16 06
iv	<u>Power pack</u> a) Make  b) Model c) Engine power/cc	M/s 4 <sup>th</sup> Vanguard Briggs & Stratton Cor, Germany  Gasoline operated 392 cc	M/s Vanguard Briggs & Stratton Cor, Germany on front RHS Gasoline operated 392 cc

**6.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:-**

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

- i) Steering system
- ii) Suspension system

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<b>Steering:</b> a) Type  b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter d) Total No. of slew ring used in the steering	Hydraulic  04 130 mm 16	Hydraulic through power pack or hydro-mechanically steering through the tow bar. All wheels are steerable  04 130 mm 16
ii	<b>Suspension:</b> a) Type b) Total No. of hydraulic cylinders used c) Cylinder bore diameter	Hydraulic 16 141 mm	Hydraulic 16 141 mm
iii	Flushing of pipe lines: The manufacturer should flush all the piping in the hydraulic systems. Then the fresh oil is to be filled in the tank.		Verified and found satisfactory
iv	Hydraulic cylinder: All the Hydraulic cylinder shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Not Applicable being imported Hydraulic System- M/s Johan Schild, Germany Hydraulic pump Make- Spain

**6.3 ROADABILITY TRIALS:-****6.3. Prime mover:-**

i) Model	Volvo 520
ii) Reg. No.	MH 04-FD 460
iii) GVW	35 t (with counter weight)
<b>6.3.2 Hydraulic Modular Trailer:</b>	
i) Pay load	135.8
ii) GVW	160
iii) Tyre Pressure	130-135 PSI
iv) Speed	10 km/h
v) Distance Covered	50 km
vi) Place	Chennai-Bangalore Highway, Thandalam, Sriperumbudur

### 6.3.3 Inspection and Functional Check Up:-

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No.	Description	Observations/Remarks
i.	<b>Visual inspection:</b> c. Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc., d.Braking system:- for any breakage, leakage of Air	No damage/leakage observed No damage/leakage observed
ii.	<b>Functional Test:</b>	
a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply.	Checked and Found Ok.
f)	Check for oil leakage in hydraulic systems.	No Oil leakage observed
g)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
h)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
i)	Check functioning of joining pin	Checked and found Ok.
j)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Checked and found Ok.
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations.	No defects noticed

### 6.4 TCD/TCCD Measurement :-(without use of Power Pack)

TCD/TCCD	LHS	RHS
Turning Circle Diameter (m)	22.0	23.53
Turning Clearance Circle Diameter (m)	23.3	24.85

### 7.0 CONCLUSION:-

The **8 axle rows**, 64 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed trailer as per drawing No. SKT/160T/412 manufactured by **M/s Goldhofer, Germany**, and offered by **M/s Sri Kamakshi Transport, Gurgaon**, have been tested as per para 6.0 above. Performance of this trailer under limited technical trials found satisfactory. During the course of the trials, no major defect or malfunctioning of system/sub system observed.

**NOTE:**

- i) Performance of the Hydraulic trailers confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- ii) It is recommended to apply UDC on the loading platform.
- iii) The puller tractor/trailer speed should not exceed 10 km/h.

- i) The test sample was not collected from production lot.
- ii) This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/Components, submitted and the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the continuing quality, or Performance of any other items of the same or similar design.
- iii) VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.  
VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation,
- iv) when it comes in the knowledge of VRDE.
- v) The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part not interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the **DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006.**

SAM SHAIKH

(TRIAL OFFICER)

K KAMARAJ

(ADDL. DIRECTOR)